INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206276

Planos Geométricos ~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de 27 ~~24~~ de ~~agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1896.~~ marzo de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz

3ª *Brigada.*

Zona 4ª

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1

ESTADÍSTICO 11 julio 1903 ARCHIVO TOPOGRÁFICO

Brújula de Aquino núm. 519

cuya declinación es de 16° – 15'

Observador: D. Rafael Rodríguez Merino

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
Itin.º 1	1 vuelto á 8 vuelto
" 2	8 id. á 11 id.
" 3	11 id. á 15 id.
" 4	15 id.
" 5	16 id. á 17 id.
" 6	17 id. á 20 id.
" 7	20 id. á 24 id.
" 8	24 id. á 26 id.
" 9	26 id. á 28 id.

B. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Notas

1ª Las miras de estadía se han colocado en posición vertical para las lecturas

2ª Los ángulos de pendientes desde 4 grados en adelante se han observado y consignado

3ª La graduación del limbo de la brújula es anormal

4 La declinación se ha deducido de los rumbos tomados desde el Vº 1 B al 2 B que constan consignados en el folio 24 vuelto de este cuaderno

B. Rodrigo

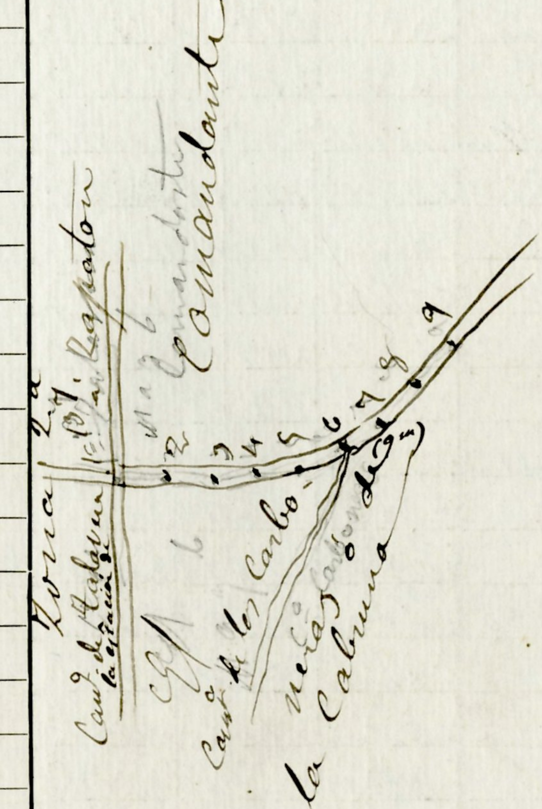
Itinerario nº 1

Empieza en el punto 137 del itinº límite entre las zonas 2ª y 4ª y termina en el punto 80 E del itinº límite entre los términos de Badajoz y de Villar del Rey. Determina un trozo del camº carretero de Badajoz á La Roca, un trozo del carril de los Talaveranos y el camº carretero y el carril del Guapero.

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	'	Rumbos S. °	'	Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación °	'	Distancias horizontales. Metros.
1	2	74	30	254	30	214,00					
2	1=137 límite con la zona 2ª	254	30	74	30	214,00					214,00
"	3	53	30	233	30	128,00					
3	2	233	30	53	30	128,00					128,00
"	4	51	15	231	15	102,0					
4	3	231	15	51	15	102,0					102,00
"	5	62	15	242	15	112,00					
5	4	242	15	62	15	112,0					112,0
"	6	52	00	232	00	157,00					
6	5	232	00	52	00	157,00					157,0
"	7	33	30	213	30	186,00					
7	6	213	30	33	30	186,00					186,0
"	8	23	30	203	30	208,00					
8	7	203	30	23	30	208,00					208,0
"	Casa Comandante	109	45	289	45						
"	id id	289	45	109	45						
"	9	32	45	212	45	206,00					
9	8	212	45	32	45	206,00					206,0

R. [illegible]

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.



R. [illegible]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	′	Rumbos. S. °	′	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	′	Ángulos de Elevación. °	′	Distancias horizontales. — Metros.
9	10 E	43	00	223	00	300,00					
10	9	223	00	43	00	300,00					300,00
"	Vª Jabaroge	35	00	215	00	"					
"	id. id.	35	00	215	00	"					
"	11	45	15	225	15	247,00					
11	10 E	225	15	45	15	247,00					247,00
"	12	44	45	224	45	216,00					
12	11	224	45	44	45	216,00					216,00
"	13	59	15	239	15	221,00					
13	12	239	15	59	15	221,00					221,00
"	Casa Comandante	251	15	71	15	"					
"	id. id.	251	15	71	15	"					
"	14	69	30	249	30	202,00					
14	13	249	30	69	30	202,00					202,00
"	15	70	00	250	00	212,00					
15	14	250	00	70	00	212,00					212,00
"	16	62	15	242	15	147,00					
16	15	242	15	62	15	147,00					147,00
"	17	62	45	242	45	192,00					
17	16	242	45	62	45	192,00					192,00
"	18	65	30	245	30	300,00					
18	17	245	30	65	30	300,00					300,00
"	19	70	45	250	45	135,00					
19	18	250	45	70	45	135,00					135,00
"	20 E	67	30	247	30	227,00					

B. Rodrigo

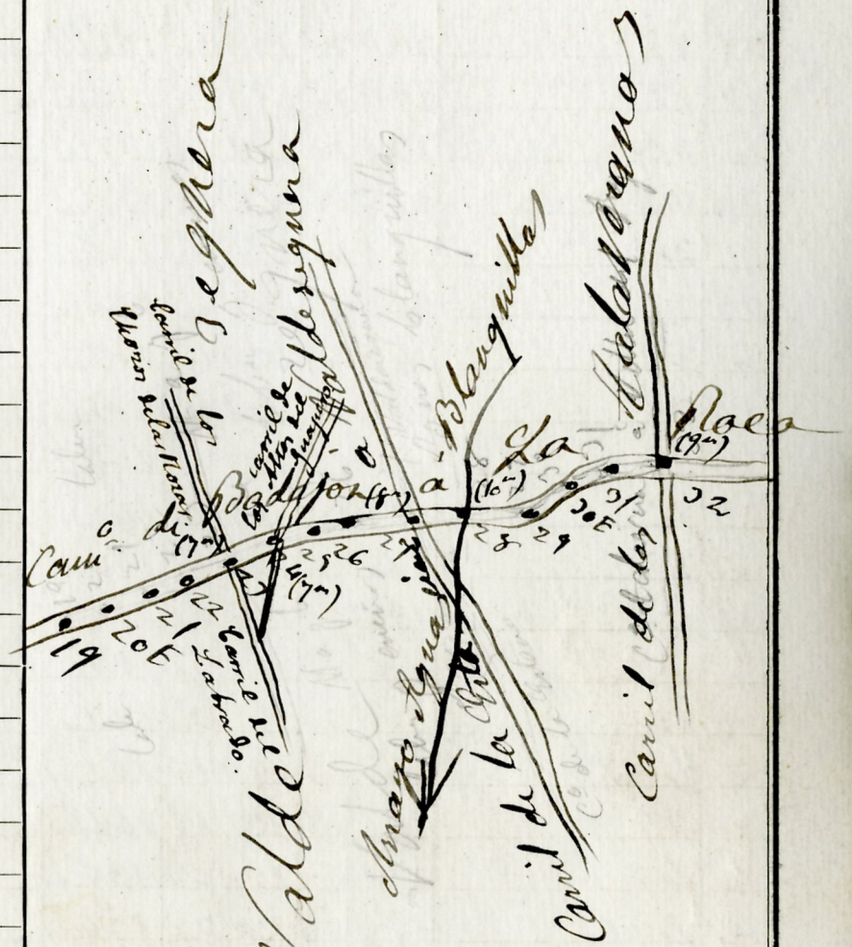
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

B. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
20	19	247 30	67 30	227,00			227,00
"	21	67 00	247 00	207,00			
21	20 E	247 00	67 00	207,00			207,00
"	22	62 15	242 15	202,00			
22	21	242 15	62 15	202,00			202,00
"	23	62 45	242 45	225,00			
23	22	242 45	62 45	225,00			225,00
"	24	71 00	251 00	260,00			
24	23	251 00	71 00	260,00			260,00
"	25	76 15	256 15	197,00			
25	24	256 15	76 15	197,00			197,00
"	26	76 45	256 45	161,00			
26	25	256 45	76 45	161,00			161,00
"	27	70 30	250 30	291,00			
27	26	250 30	70 30	291,00			291,00
"	28	84 30	264 30	75,00			
28	27	264 30	84 30	75,00			75,00
"	29	81 15	261 15	222,00			
29	28	261 15	81 15	222,00			222,00
"	30 E	32 15	212 15	232,00			
30	29	212 15	32 15	232,00			232,00
"	31	57 30	237 30	251,00			
31	30 E	237 30	57 30	251,00			251,00
"	32	60 45	240 45	156,00			
32	31	240 45	60 45	156,00			156,00

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas. 4



R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	Rumbos. N. '	Rumbos. S. °	Rumbos. S. '	Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de Depresión °	Ángulos de Depresión '	Ángulos de Elevación °	Ángulos de Elevación '	Distancias horizontales. Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.
32	33	359	30	179	30	134.m							
33	32	179	30	359	30	134.m					134.m		
"	34	31	30	211	30	37.m							
34	33	211	30	31	30	37.m					37.m		
"	35	65	00	245	00	246.m							
35	34	245	00	65	00	246.m					246.m		
"	36	43	45	223	45	202.m							
36	35	223	45	43	45	202.m					202.m		
"	37	15	15	195	15	145.m							
37	36	195	15	15	15	145.m					145.m		
"	38	6	30	186	30	150.m							
38	37	186	30	6	30	150.m					150.m		
"	39	5	30	185	30	127.m							
39	38	185	30	5	30	127.m					127.m		
"	40E	18	15	198	15	161.m							
40	39	198	15	18	15	161.m					161.m		
"	41	13	30	193	30	136.m							
41	40E	193	30	13	30	136.m					136.m		
"	42	30	00	210	00	142.m							
42	41	210	00	30	00	142.m					142.m		
"	43	24	00	204	00	66.m							
43	42	204	00	24	00	66.m					66.m		
"	44	43	30	223	30	172.m							
44	43	223	30	43	30	172.m					172.m		
"	45	13	00	193	00	165.m							

R. Rodríguez

Croquis y notas.

Nota- Desde el punto 32 determina este itinº el camino carretero Carril Talaverano

Desde el punto 34 determina este itinº el camino carretero del Guapero

R. Rodriguez

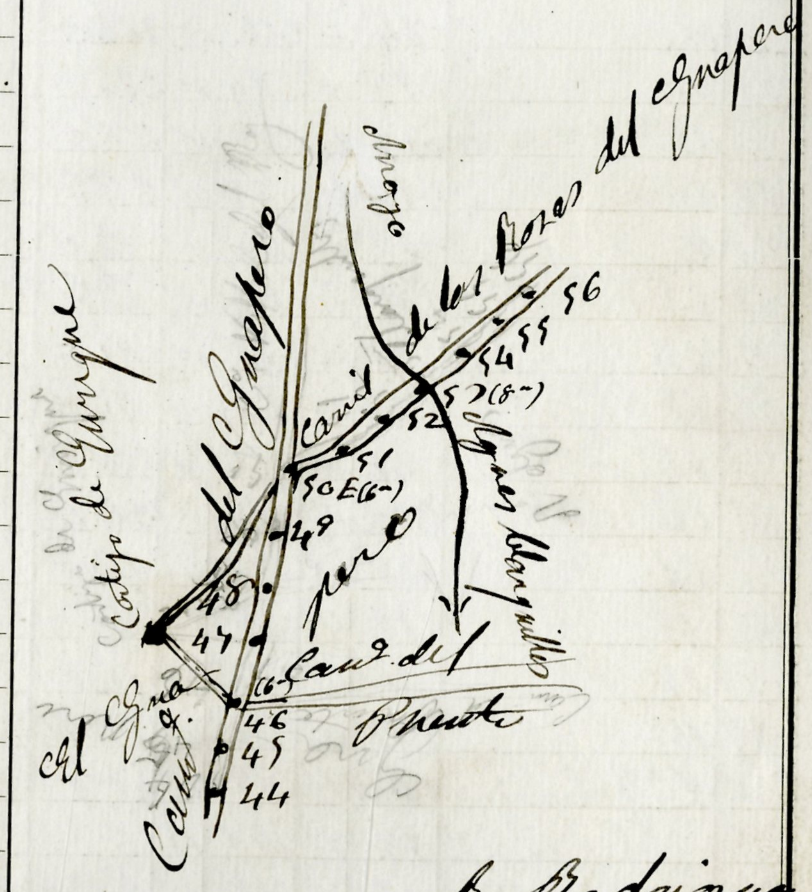
Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	Rumbos N. '	Rumbos S. °	Rumbos S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Ángulos de Depresión '	Ángulos de Elevación °	Ángulos de Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
45	44	193	00	13	00	165.00					165.00		
"	46	36	45	216	45	292.00							
46	45	216	45	36	45	292.00					292.00		
"	Cortijo de Enrique	332	30	152	30	212.00							
Cortijo	46	152	30	332	30	212.00					212.00		
46	47	36	30	216	30	142.00							
47	46	216	30	36	30	142.00					142.00		
"	48	24	00	204	00	300.00							
48	47	204	00	24	00	300.00					300.00		
"	49	355	15	175	15	215.00							
49	48	175	15	355	15	215.00					215.00		
"	50E	342	30	162	30	222.00							
50	49	162	30	342	30	222.00					222.00		
"	51	4	00	184	00	219.00							
51	50E	184	00	4	00	219.00					219.00		
"	52	16	15	196	15	137.00							
52	51	196	15	16	15	137.00					137.00		
"	53	18	30	198	30	100.00							
53	52	198	30	18	30	100.00					100.00		
"	54	14	00	194	00	202.00							
54	53	194	00	14	00	202.00					202.00		
"	55	17	00	197	00	197.00							
55	54	197	00	17	00	197.00					197.00		
"	56	17	15	197	15	146.00							
56	55	197	15	17	15	146.00					146.00		

R. Rodríguez

Croquis y notas.

~~Nota: Desde el punto 50 determina este título el camino de las Rozas del Guapero~~

Nota = tachado no vale por haber puesto la nota en donde no correspondía

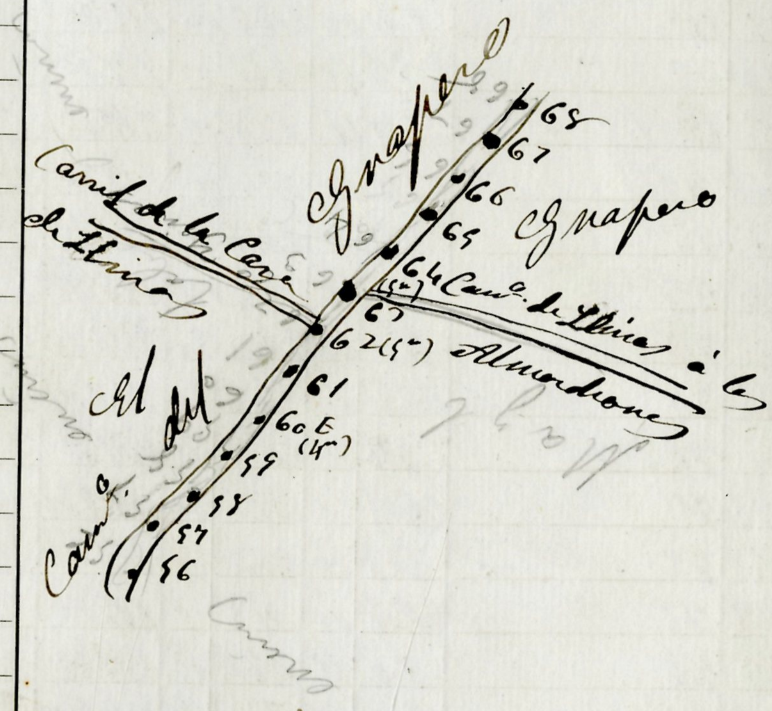


R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	Rumbos N. '	Rumbos S. °	Rumbos S. '	Lecturas en la Mira — Metros.	Ángulos de Depresión °	Ángulos de Depresión '	Ángulos de Elevación °	Ángulos de Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
56	57	46	00	226	00	227'00							
57	56	226	00	46	00	227'00					227,00		
"	58	69	30	249	30	115'00							
58	57	249	30	69	30	115'00					115,00		
"	59	34	15	214	15	182'00							
59	58	214	15	34	15	182'00					182,00		
"	60	34	45	214	45	156'00							
60	59	214	45	34	45	156'00					156,00		
"	61	34	00	214	00	282'00							
61	60	214	00	34	00	282'00					282,00		
"	62	37	45	217	45	256'00							
62	61	217	45	37	45	256'00					256,00		
"	63	62	00	242	00	62'00							
63	62	242	00	62	00	62'00					62,00		
"	64	51	[illegible]	231	00	95'00							
64	63	231	00	51	00	95'00					95,00		
"	65	42	00	222	00	256'00							
65	64	222	00	42	00	256'00					256,00		
"	66	38	45	218	45	140'00							
66	65	218	45	38	45	140'00					140,00		
"	67	30	45	210	45	196'00							
67	66	210	45	30	45	196'00					196,00		
"	Vª Jabariego	19	15	199	15	000'00							
"	id id	19	15	199	15								
"	68	18	45	198	45	212'00							

R. Radriga

Croquis y notas.

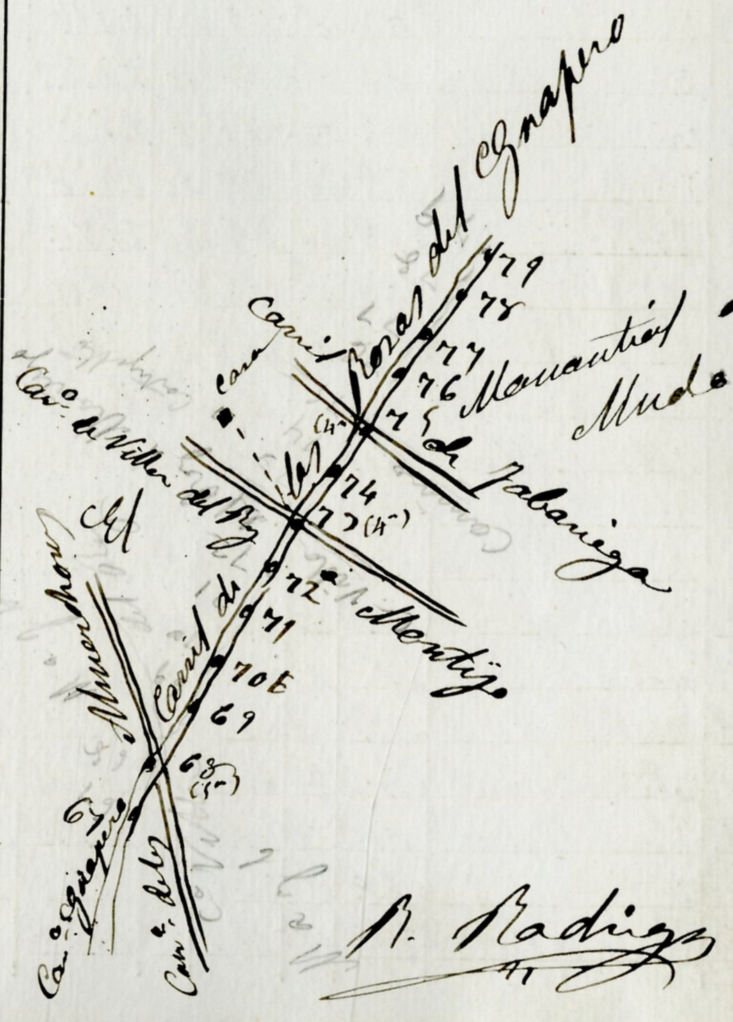


Bº Radriga

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	Rumbos N. '	Rumbos S. °	Rumbos S. '	Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de Depresión °	Ángulos de Depresión '	Ángulos de Elevación °	Ángulos de Elevación '	Distancias horizontales. Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
68	67	198	45	18	45	212,00					212,00			
"	69	23	30	203	30	192,00								
69	68	203	30	23	30	192,00					192,00			
"	70	24	00	204	00	151,00								
70	69	204	00	24	00	151,00					151,00			
"	71	10	00	190	00	202,00								
71	70	190	00	10	00	202,00					202,00			
"	72	9	30	189	30	175,00								
72	71	189	30	9	30	175,00					175,00			
"	73	56	00	236	00	110,00								
73	72	236	00	56	00	110,00					110,00			
"	Cortijillo	354	00	174	00	212,00								
Cortº	73	174	00	354	00	212,00					212,00			
"	74	44	00	224	00	196,00								
74	73	224	00	44	00	196,00					196,00			
"	75	44	30	224	30	146,00								
75	74	224	30	44	30	146,00					146,00			
"	76	47	30	227	30	167,00								
76	75	227	30	47	30	167,00					167,00			
"	77	48	00	228	00	165,00								
77	76	228	00	48	00	165,00					165,00			
"	78	50	15	230	15	206,00								
78	77	230	15	50	15	206,00					206,00			
"	79	49	45	229	45	175,00								
79	78	229	45	49	45	175,00					175,00			

R. Radiga

Nota- Desde el punto 68 determina este item el carril de las Rozas del Granapero.



R. Radiga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
79	80	73 00	253 00	236'00			236,00
80	79	253 00	73 00	236'00			
"	81	52 30	232 30	200'00			200,00
81	80	233 30	53 30	200'00			
"	82	53 15	233 15	226'00			226,00
82	81	233 15	53 15	226'00			
"	82	53 45	233 45	236'00			236,00
83	82	233 45	53 45	236'00			
"	84	41 00	221 00	285'00			285,00
84	83	221 00	41 00	285'00			
"	85	39 30	219 30	277'00			
85	84	219 30	39 30	277'00			277,00
"	86	342 30	162 30	96'00			
86	85	162 30	342 30	96'00			96,00
"	86 = 80 E del itinerario límite de Badajoz y de Villar del Rey						

Itinerario nº 2

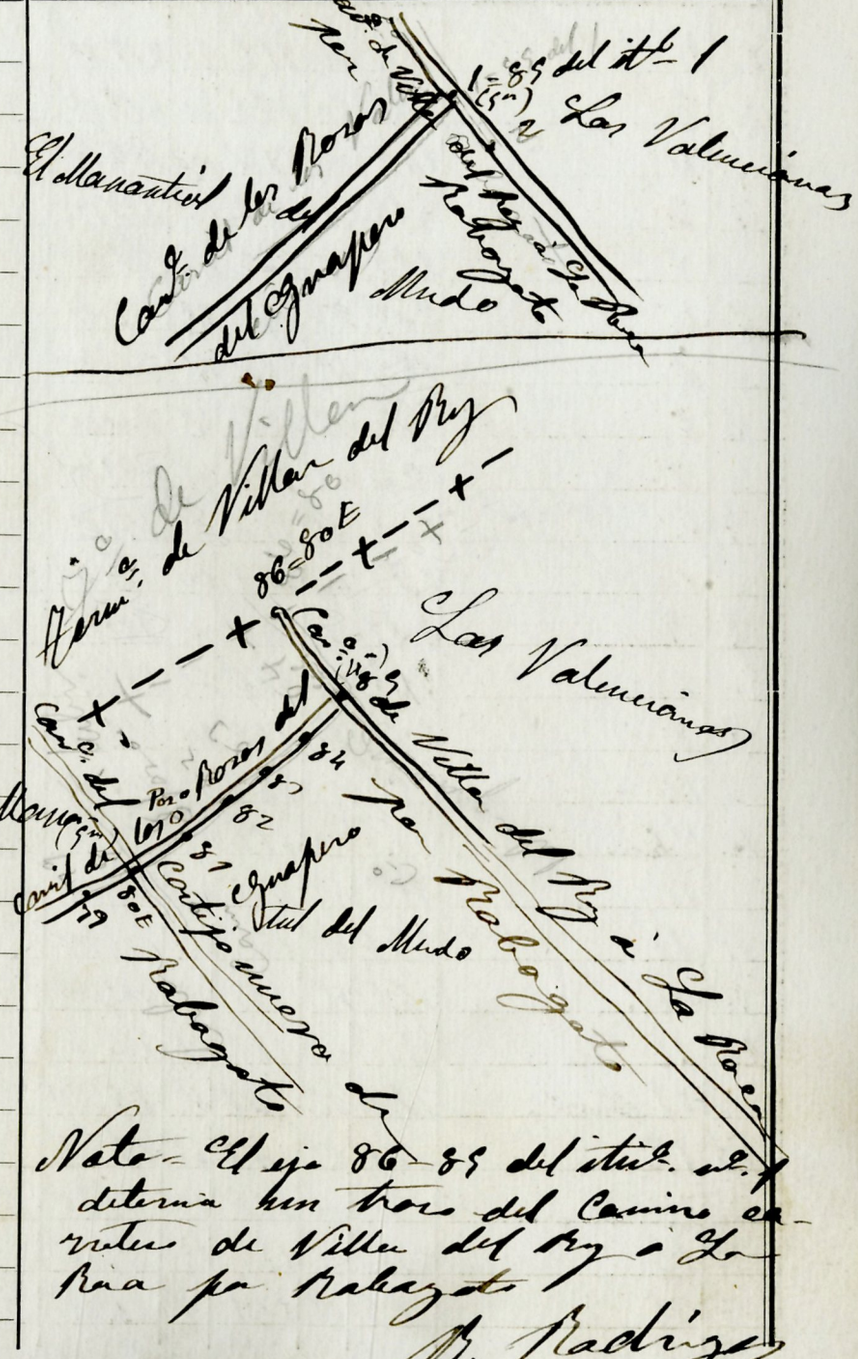
Empieza en el punto 85 del itinerario nº 1 y termina en el punto 100 E del itinerario límite de Badajoz y de La Roca

Determina el Camº carretera de Villar del Rey á La Roca por Rabagato

1	2	126 00	306 00	116'00			
2	1-85 del itº 1	306 00	126 00	116'00			110,00

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



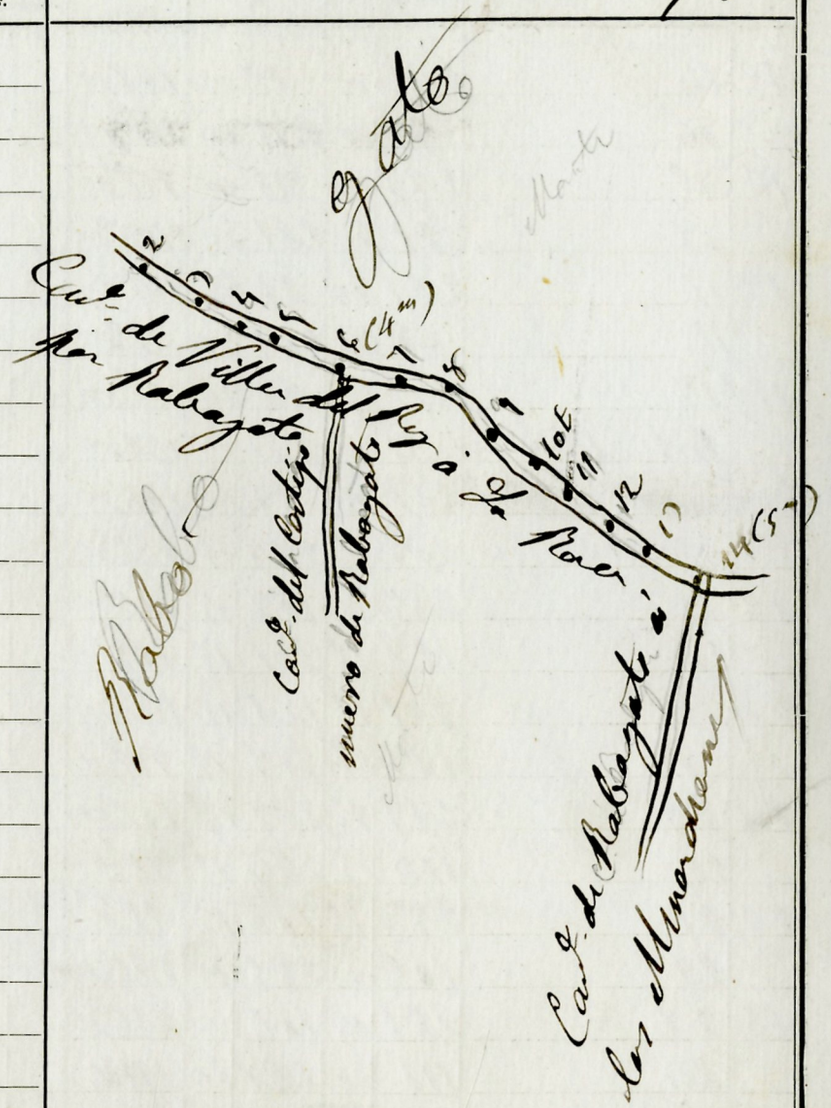
Nota - El eje 86-85 del itº nº 1 determina un trozo del Camino carretero de Villar del Rey á La Roca por Rabagato

R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.		Rumbos. S.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.		Ángulos de Elevación.		Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		°	'	°	'		°	'	°	'			
2	3	135	30	315	30	217'00							
3	2	215	30	135	30	217'00					217'00		
"	4	132	00	312	00	187'00							
4	3	312	00	132	00	187'00					187'00		
"	5	122	45	302	45	36'00							
5	4	302	45	122	45	36'00					36'00		
"	6	124	45	304	45	300'00							
6	5	304	45	124	45	300'00					300'00		
"	7	124	45	304	45	292'00							
7	6	304	15	124	15	292'00					292'00		
"	8	121	00	311	00	121'00							
8	7	311	00	131	00	121'00					121'00		
"	9	156	30	336	30	237'00							
9	8	336	30	156	30	237'00					237'00		
"	10	157	00	337	00	190'00							
10	9	337	00	157	00	190'00					190'00		
"	11	155	45	335	45	202'00							
11	10	335	45	155	45	202'00					202'00		
"	12	155	15	335	15	162'00							
12	11	335	15	155	15	162'00					162'00		
"	13	141	15	321	15	152'00							
13	12	321	15	141	15	152'00					152'00		
"	14	138	00	318	00	75'00							
14	13	318	00	138	00	75'00					75'00		
"	15	85	00	265	00	142'00							

R. Rodriga

Croquis y notas.

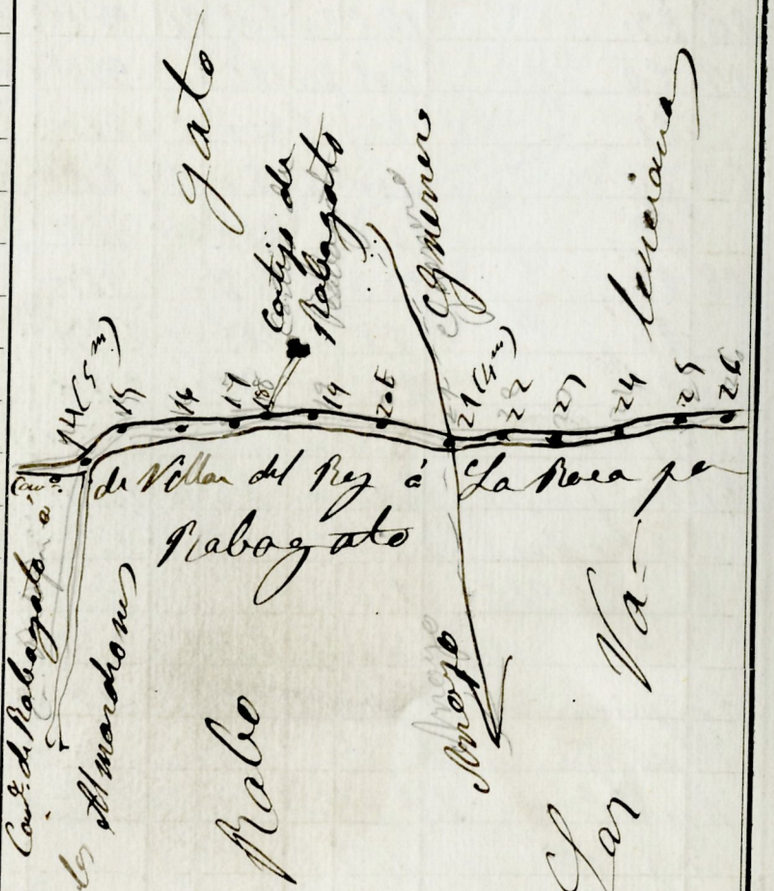


R. Rodriga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
15	14	265	00	85	00	142'00					142'00		
	16	98	00	278	00	168'00							
16	15	278	00	98	00	168'00					168'00		
	17	81	30	261	30	145'00							
17	16	261	30	81	30	145'00					145'00		
	18	68	30	248	30	52'00							
18	17	248	30	68	30	52'00					52'00		
"	Cortijo Rabagato	51	00	231	00	186'00							
Cortijo	18	231	00	51	00	186'00					186'00		
"	19	107	15	287	15	122'00							
19	18	287	15	107	15	122'00					122'00		
"	20	121	15	301	15	162'00							
20	19	301	15	121	15	162'00					162'00		
"	21	137	15	317	15	102'00							
21	20	317	15	137	15	102'00					102'00		
"	22	103	15	283	15	92'00							
22	21	283	15	103	15	92'00					92'00		
"	23	105	00	285	00	222'00							
23	22	285	00	105	00	222'00					222'00		
"	24	111	30	291	30	196'00							
24	23	291	30	111	30	196'00					196'00		
"	25	110	00	290	00	207'00							
25	24	290	00	110	00	207'00					207'00		
"	26	98	00	278	00	236'00							
26	25	278	00	98	00	236'00					236'00		

R. Rodriguez

Croquis y notas. 11



R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
26	27	125 30	305 30	96'00			
27	26	305 30	125 30	96'00			96'00
"	28	120 15	300 15	126'00			
28	27	300 15	120 15	126'00			126'00
"	29	103 00	283 00	76'00			
29	28	283 00	103 00	76'00			76'00
"	30	88 00	268 00	217'00			
30	29	268 00	88 00	217'00			217'00
"	31	83 00	263 00	122'00			
31	30	263 00	83 00	122'00			122'00
"	31 - 100 E del itin.º límite de Badajoz y de La Roca						

Itinerario nº 3

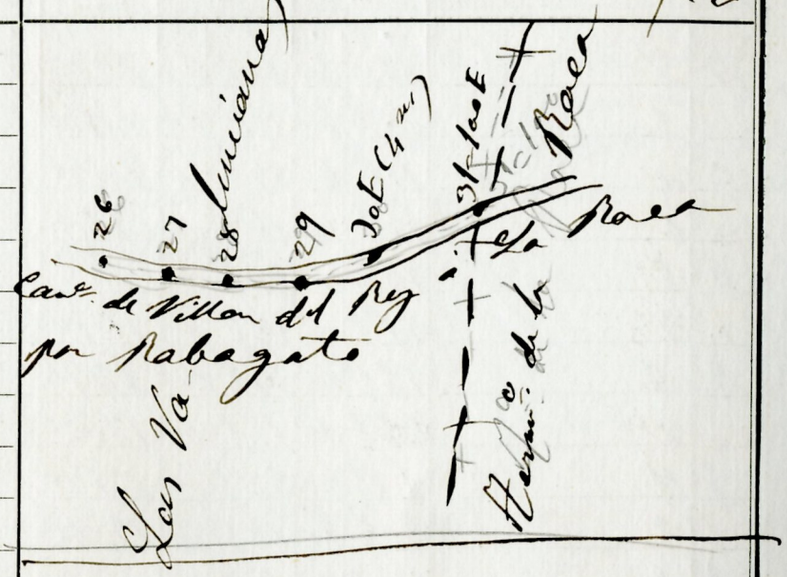
Empieza en el punto 80 E del itin.º límite de Badajoz y de La Roca y termina en el punto 29 del itin.º límite entre las zonas 1.ª y 4.ª

Determina el Camº. cantero del Palancar, el Camº. de herradura del Aguadero y un trozo del Arroyo Guerrero de corriente eventual

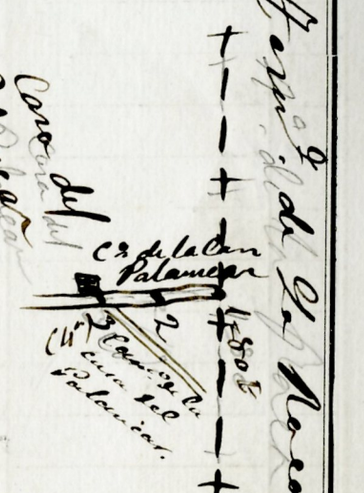
1	2	277 00	97 00	187'00			
2	1-80 E límite con La Roca	97 00	277 00	187'00			187'00
"	3	278 30	98 30	120'00			
3	2	98 30	278 30	120'00			120'00
"	4	301 30	121 30	32'00			

R. Radigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Itinº. nº 3.



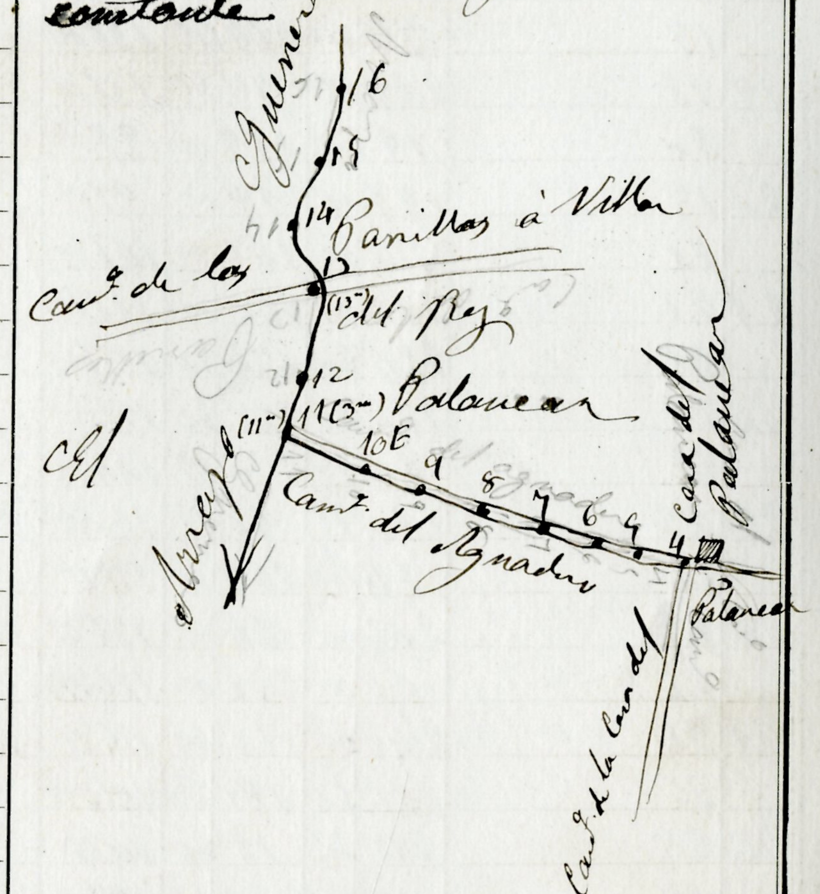
R. Radigo

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	Rumbos N. '	Rumbos S. °	Rumbos S. '	Lecturas en la Mira Metros	Ángulos de Depresión ° '	Ángulos de Elevación ° '	Distancias horizontales Metros
4	3	121	30	301	30	32'00			32'00
"	5	334	30	154	30	146'00			
5	4	154	30	334	30	146'00			146'00
"	6	343	00	163	00	35'00			
6	5	163	00	343	00	35'00			35'00
"	7	315	00	135	00	151'00			
7	6	135	00	315	00	151'00			151'00
"	8	295	00	115	00	176'00			
8	7	115	00	295	00	176'00			176'00
"	9	303	30	123	30	175'00			
9	8	123	30	303	30	175'00			175'00
"	10	324	30	144	30	92'00			
10	9	144	30	324	30	92'00			92'00
"	11	332	00	152	00	266'00			
11	10	152	00	332	00	266'00			266'00
"	12	13	30	193	30	182'00			
12	11	193	30	13	30	182'00			182'00
"	13	20	00	200	00	206'00			
13	12	200	00	20	00	206'00			206'00
"	14	358	00	178	00	126'00			
14	13	178	00	358	00	126'00			126'00
"	15	26	30	206	30	155'00			
15	14	206	30	26	30	155'00			155'00
"	16	42	00	222	00	191'00		4 00	
16	15	222	00	42	00	191'00	4 00		

R. Radrigán

Diferencias de nivel	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Nota = Desde el punto 4 determiné este itinerario al Camino de herradura del Aguadero; y desde el punto 11 determiné el Arroyo Guerrero de corriente contante

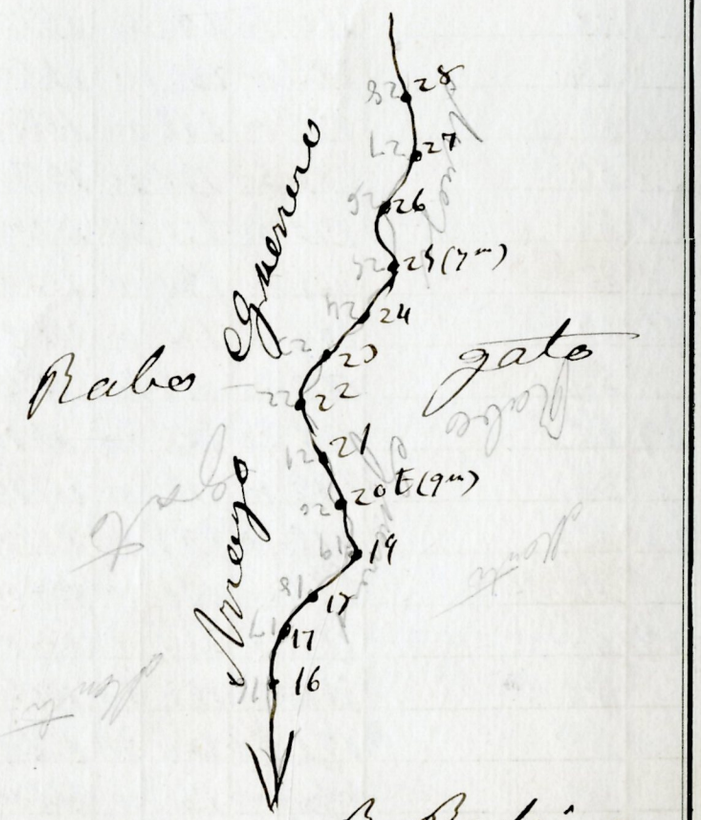


R. Radrigán

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
16	17	39	00	219	00	146'00					
17	16	219	00	39	00	146'00					146'00
"	18	60	30	240	30	117'00					
18	17	240	30	60	30	117'00					117'00
"	19	79	45	259	45	136'00					
19	18	259	45	79	45	136'00					136'00
"	20	19	00	199	00	97'00					
20	19	199	00	19	00	97'00					97'00
"	21	340	00	160	00	166'00					
21	20	160	00	340	00	166'00					166'00
"	22	354	30	174	30	195'00					
22	21	174	30	354	30	195'00					195'00
"	23	90	15	270	15	144'00			3	30	
23	22	270	15	90	15	144'00	3	30			143,46
"	24	84	00	264	00	176'00			4	00	
24	23	264	00	84	00	176'00	4	00			175,13
"	24	60	00	240	00	156'00			4	00	
25	24	240	00	60	00	156'00	4	00			155,23
"	26	11	30	191	30	101'00					
26	25	191	30	11	30	101'00					101'00
"	27	42	45	222	45	186'00					
27	26	222	45	42	45	186'00					186'00
"	28	20	00	200	00	164'00					
28	27	200	00	20	00	164'00					164'00
"	29	352	30	172	30	142'00					

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



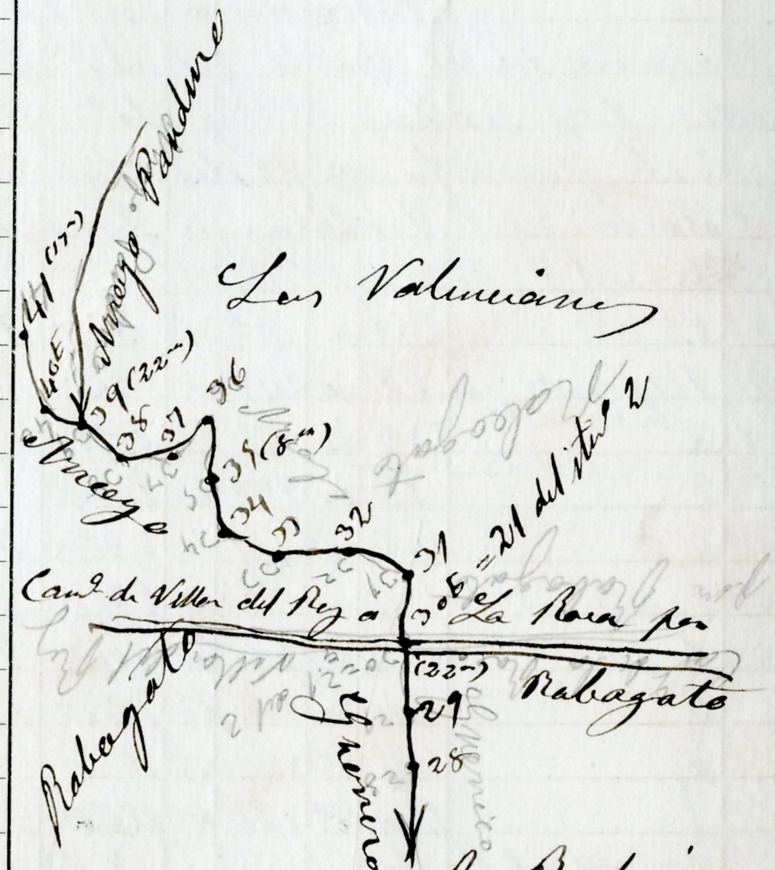
R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
29	28	142	30	322	30	142'00					142'00
"	30 E=21 del itº 2	358	15	178	15	111'00					
30	29	178	15	358	15	111'00					111'00
"	31	19	00	199	00	187'00					
31	30=21 del itº 2	199	00	19	00	187'00					187'00
"	32	311	15	131	15	239'00					
32	31	131	15	311	15	239'00					239'00
"	33	290	30	110	30	181'00					
33	32	110	30	290	30	181'00					181'00
"	34	315	00	135	00	166'00					
34	33	135	00	315	00	166'00					166'00
"	35	351	30	171	30	125'00					
35	34	171	30	351	30	125'00					125'00
"	36	14	00	194	00	104'00			5	00	
36	35	194	00	14	00	104'00	5	00			106,18
"	37	225	30	45	30	42'00					
37	36	45	30	225	30	42'00					42'00
"	38	292	00	112	00	262'00					
38	37	112	00	292	00	262'00					262'00
"	39	331	00	151	00	186'00					
39	38	151	00	331	00	186'00					186'00
"	40	304	30	124	30	126'00			4	30	
40	39	124	30	304	30	126'00	4	30	"	"	125,21
"	41	350	00	170	00	266'00			4	00	
41	40	170	00	350	00	266'00	4	00			264,69

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Nota = Desde 39 de este itinº el Arroyo Guerrero que determina es de agua eventual

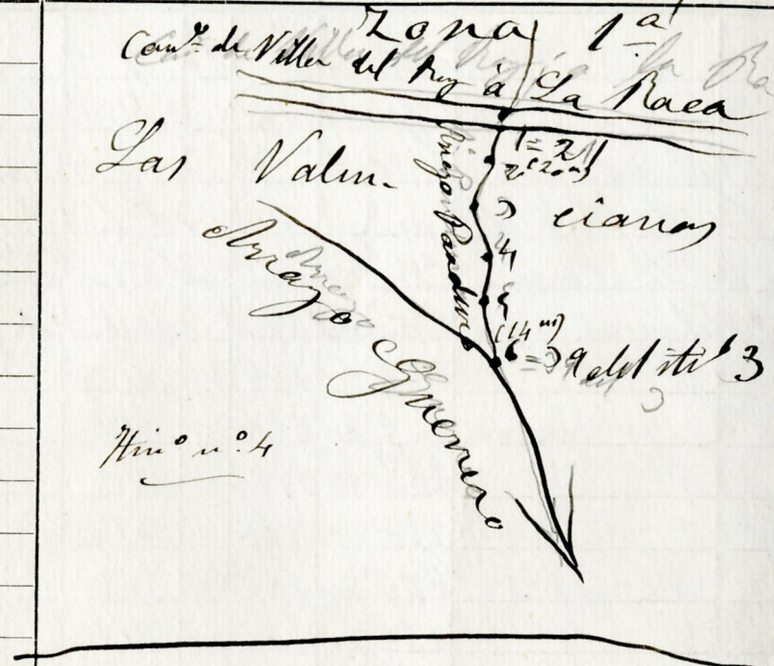


R. Rodríguez

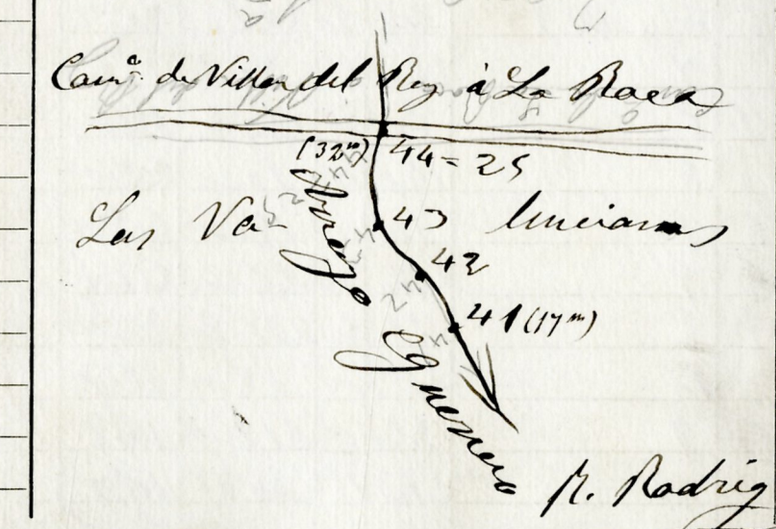
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
41	42	0 30	180 30	182'00			
42	41	180 30	0 30	182'00			182'00
	43	359 15	179 15	256'00		3 30	
43	42	179 15	359 15	256'00	3 30		255,03
	44	331 15	213 15	157'00		4 00	
44	43	213 15	33 15	157'00	4 00		156,22
	44 = 25 del itinerario límite entre las zonas 1ª y 4ª						
	Itinerario nº 4						
	Empieza en el punto 21 del itinerario límite entre las zonas 1ª y 4ª y termina en el punto 39 del itinerario nº 3						
	Determina el Arroyo Pardaro de corriente continua						
1	2	242 00	62 00	90'00	3 00		
2	1 = 21 límite con la zona 1ª	62 00	242 00	90'00		3 00	89,75
	3	233 30	53 24	186'00			
3	2	53 30	233 30	186'00			186'00
	4	184 00	4 00	236'00	4 00		
4	3	4 00	184 00	236'00		4 00	234,84
	5	214 30	34 30	107'00	3 30		
5	4	34 30	214 30	107'00		3 30	106,59
	6	164 45	344 45	122'00			
6	5	344 45	164 45	122'00			122'00
	6 = 39 del itinerario nº 3						

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Itinerº nº 3.



R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
	Itinerario nº 5						
	Empieza en el punto 78 del itinerario límite de Badajoz y de La Roca y termina en el punto 77 del mismo itinº límite de Badajoz y de La Roca. Determina el Camº carretero de la Coª del Palancar y un trozo del Camº carretero de Badajoz á La Roca						
1	2	329 30	149 30	141'00			
2	1=78 límite con La Roca	149 30	329 30	141'00			141'00
"	3	338 00	158 00	207'00			
3	2	158 00	338 00	207'00			207'00
	4=3 del 3	316 30	136 30	71'00			
" 4	3	136 30	316 30	71'00			71'00
"	5=4 del 3	301 30	121 30	32'00			
5	4=3 del 3	121 30	301 30	32'00			32'00
"	6	222 30	42 30	267'00			
6	5=4 del 3	42 30	222 30	267'00			267'00
"	7	250 30	70 30	156'00			
7	6	70 30	250 30	156'00			156'00
"	8	190 00	10 00	202'00			
8	7	10 00	190 00	202'00			202'00
"	9	236 30	56 30	246'00			
9	8	56 30	236 30	246'00			246'00
"	10	212 00	32 00	161'00			
10	9	32 00	212 00	161'00			161'00
"	11	244 15	24 15	104'00			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	Rumbos N. '	Rumbos S. °	Rumbos S. '	Lecturas en la Mira (Metros)	Ángulos de Depresión ° '	Ángulos de Elevación ° '	Distancias horizontales (Metros)
11	16	34	15	214	15	107'00			107'00
"	12	72	00	252	00	186'00			
12	11	252	00	72	00	186'00			186'00
"	13	85	30	265	30	237'00			
13	12	265	30	85	30	237'00			237'00
"	14	68	30	248	30	216'00			
14	13	248	30	68	30	216'00			216'00
"	15	60	30	240	30	186'00			
15	14	240	30	60	30	156'00			156'00
"	16	60	45	240	45	186'00			
16	15	240	45	60	45	186'00			186'00

" 16=77 del itinerario limite de Badajoz y de La Roca

Itinerario nº 6

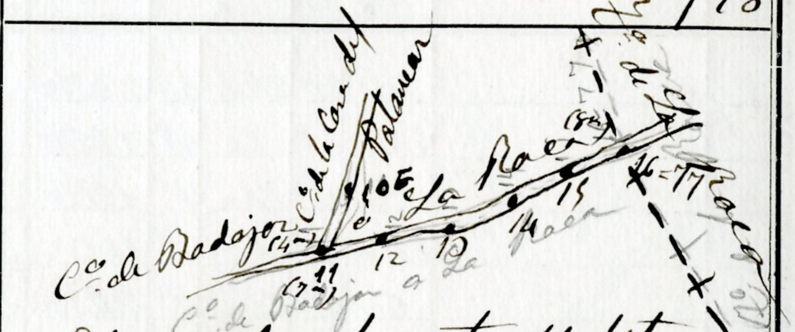
Empieza en el punto 11 del itinº 5 y termina en el punto 32 del itinº 1

Determina un trozo del camino carretero de Badajoz á La Roca

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	Rumbos N. '	Rumbos S. °	Rumbos S. '	Lecturas en la Mira (Metros)	Ángulos de Depresión ° '	Ángulos de Elevación ° '	Distancias horizontales (Metros)
1	2	245	00	65	00	206'00			
2	1=11 del 5	65	00	245	00	206'00			206'00
"	3	236	15	56	15	292'00			
3	2	56	15	236	15	292'00			292'00
"	4	230	15	50	15	211'00			
4	3	50	15	230	15	211'00			211'00
"	5	224	30	44	30	236'00			

R. Rodriguez

Diferencias de nivel	Altitudes (Metros)	Croquis y notas



Nota desde el punto 11 determina este itinº el camº carretero de Badajoz á La Roca

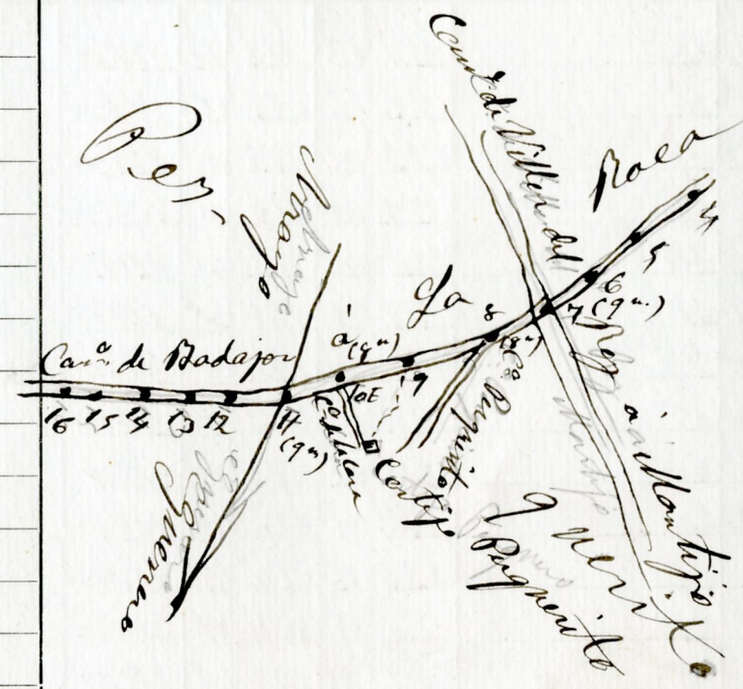
Itinerº nº 6

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
5	4	44	20	224	20	236'00					236'00
"	6	230	45	50	45	132'00					
6	5	50	45	230	45	132'00					132'00
"	7	240	45	60	45	222'00					
7	6	60	45	240	45	222'00					222'00
"	8	254	41	74	45	236'00					
8	7	74	45	254	45	236'00					236'00
"	9	261	30	81	30	300'00					
9	8	81	30	261	30	300'00					300'00
"	Cª Pequeñita	204	00	24	00	212'00					
Cortijo	9	24	00	204	00	212'00					212'00
9	10	258	45	78	45	176'00					
10	9	78	45	258	45	176'00					176'00
"	11	258	30	78	30	161'00					
11	10	78	30	258	30	161'00					161'00
"	12	284	00	104	00	207'00					
12	11	104	00	284	00	207'00					207'00
	13	283	45	103	45	191'00					
13	12	103	45	283	45	191'00					191'00
"	14	289	45	109	45	266'00					
14	13	109	45	289	45	266'00					266'00
"	15	289	45	109	45	211'00					
15	14	109	45	269	45	211'00					211'00
"	16	289	30	109	30	192'00					
16	15	109	30	289	30	192'00					192'00

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

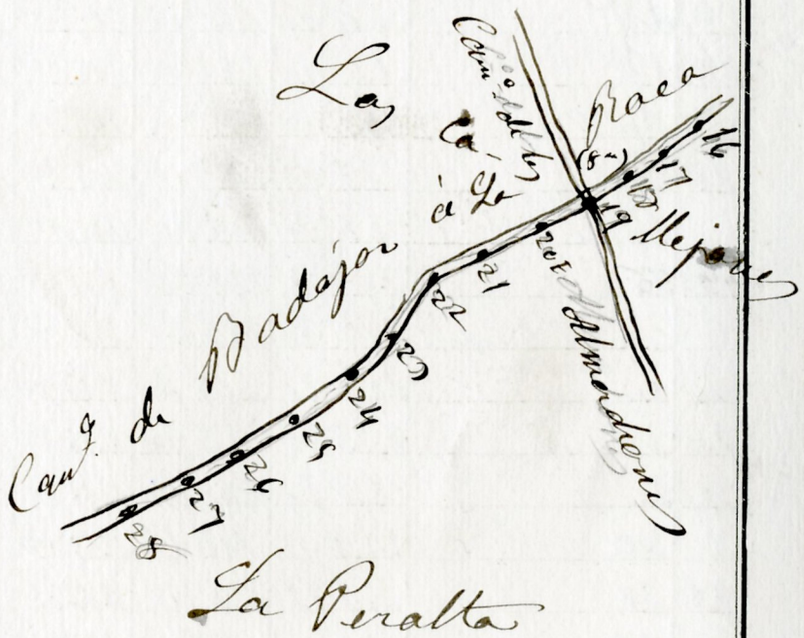


R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
16	17	251	15	71	15	76'00							
17	16	71	15	251	15	76'00					76'00		
"	18	259	00	79	00	152'00							
18	17	79	00	259	00	152'00					152'00		
"	19	258	45	78	45	161'00							
19	18	78	45	258	45	161'00					161'00		
"	20	258	00	78	00	82'00							
20	19	78	00	258	00	82'00					82'00		
"	21	254	00	74	00	217'00							
21	20	74	00	254	00	217'00					217'00		
"	22	254	15	74	15	266'00							
22	21	74	15	254	15	266'00					266'00		
"	23	232	45	52	45	251'00							
23	22	52	45	232	45	251'00					251'00		
"	24	242	45	62	45	172'00							
24	23	62	45	242	45	172'00					172'00		
"	25	244	00	64	00	156'00							
25	24	64	00	244	00	156'00					156'00		
"	26	229	30	49	30	116'00							
26	25	49	30	229	30	116'00					116'00		
"	27	241	15	61	15	175'00							
27	26	61	15	241	15	175'00					175'00		
"	28	242	45	62	45	152'00							
28	27	62	45	242	45	152'00					152'00		

M. Rodrigo

Croquis y notas. 20



M. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.
28	29	234	30	54	30	206'00							
29	28	54	30	234	30	206'00					206'00		
„	30	238	00	58	00	104'00							
30	29	58	00	238	00	104'00					104'00		
„	Pozo	286	30	106	30	101'00							
Pozo	30	106	30	286	30	101'00					101'00		
30	Casa del Guarda de la Peraltta	317	30	137	30	246'00							
Casa	30	137	30	317	30	246'00					246'00		
30	31	238	30	58	30	242'00							
31	30	58	30	238	30	242'00					242'00		
„	32	226	15	46	15	252'00							
32	31	46	15	226	15	252'00					252'00		
„	33	256	00	76	00	172'00							
33	32	76	00	256	00	172'00					172'00		
„	34	263	15	83	15	222'00							
34	33	83	15	263	15	222'00					222'00		
„	35	280	15	100	15	194'00							
35	34	100	00	280	00	194'00					194'00		

„ 35 = 32 del itinº nº 1

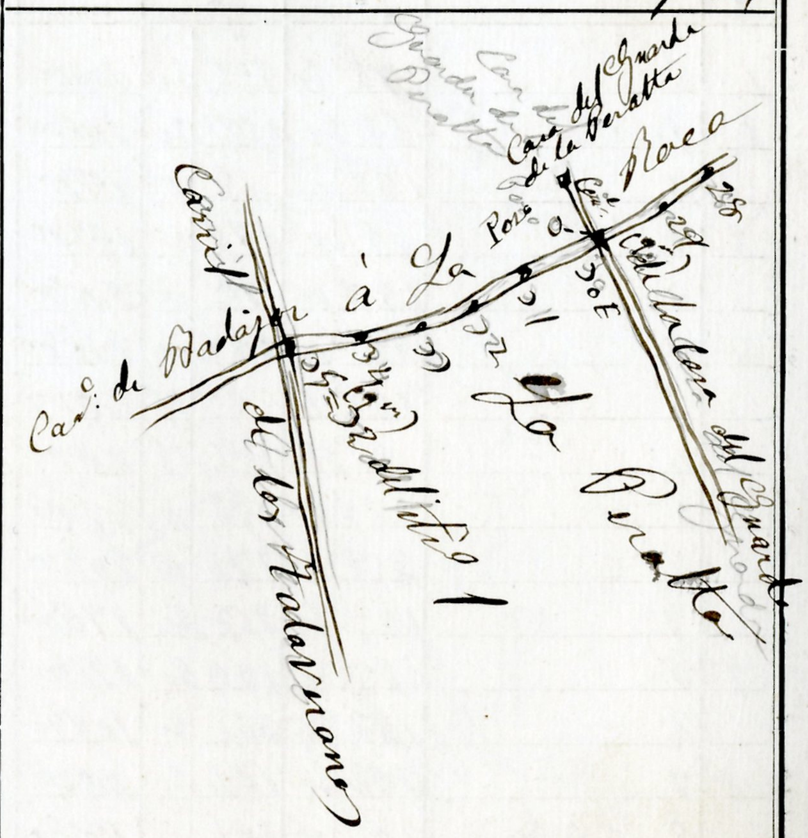
Itinerario nº 7

Empieza en el punto 32 del itinº 1 y termina en el Nº 1 B.

Determina un trozo del Camº carretero Carril de los Zalavaranos y un trozo del Camº tambien carretero de los Carboneras. R. Radrigo

105

Croquis y notas.



R. Radrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
1	2	172 30	352 30	146'00			
2	1=32 del it.º 1	352 30	172 30	146'00			146'00
"	3	199 00	19 00	197'00			
3	2	19 00	199 00	197'00			197'00
"	4	192 00	12 00	216'00			
4	3	12 00	192 00	216'00			216'00
"	5	182 15	5 15	211'00			
5	4	5 15	185 15	211'00			211'00
"	6	178 00	358 00	205'00			
6	5	358 00	178 00	205'00			205'00
"	7	177 30	357 30	176'00			
7	6	357 30	177 30	176'00			176'00
"	8	164 30	344 30	147'00			
8	7	344 30	164 30	147'00			147'00
"	9	164 00	344 00	176'00			
9	8	344 00	164 00	176'00			176'00
"	10	169 00	349 00	177'00			
10	9	349 00	169 00	177'00			177'00
"	11	163 00	343 00	293'00			
11	10	343 00	163 00	293'00			293'00
"	12	160 15	340 15	180'00			
12	11	340 15	160 15	180'00			180'00
"	13	145 30	325 30	192'00			
13	12	325 30	145 30	192'00			192'00
"	14	139 00	319 00	222'00			

M. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

M. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	'	Rumbos S. °	'	Lecturas en la Mira — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación °	'	Distancias horizontales — Metros.
14	13	319	00	139	00	222'00					222'00
"	15	162	00	342	00	156'00					
15	14	342	00	162	00	156'00					156'00
"	16	161	30	341	30	196'00					
16	15	341	30	161	30	196'00					196'00
"	17	149	30	329	30	150'00					
17	16	329	30	149	30	150'00					150'00
"	18	162	30	342	20	227'00					
18	19	342	30	162	30	227'00					227'00
"	19	253	15	73	15	136'00					
19	18	73	15	253	15	136'00					136'00
"	20	262	45	82	45	185'00					
20	19	82	45	262	45	185'00					185'00
"	21	243	00	63	00	252'00					
21	20	63	00	243	00	252'00					252'00
"	22	257	30	77	30	250'00					
22	21	77	30	257	30	250'00					250'00
"	23	244	45	64	45	242'00					
23	22	64	45	244	45	242'00					242'00
"	24	255	00	75	00	286'00					
24	23	75	00	255	00	286'00					286'00
"	25	254	30	74	30	296'00					
25	24	74	30	254	30	296'00					296'00
"	26	262	15	82	15	267'00					
26	25	82	15	262	15	267'00					267'00

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

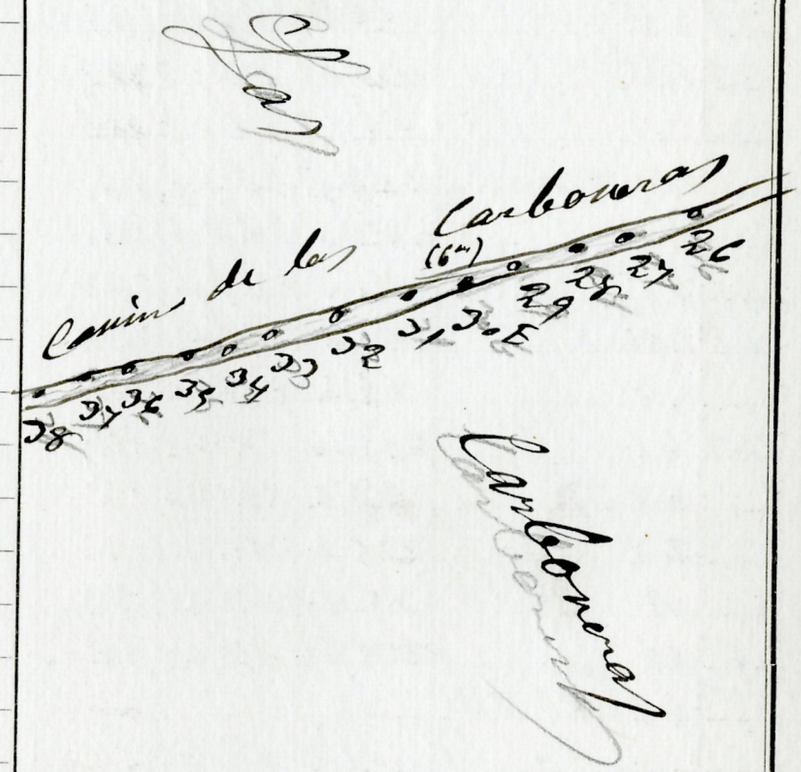
Nota_ Desde el punto 18 determina este trozo el camº. carretero de los Carboneras

R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
26	27	250 00	70 00	246,00			
27	26	70 00	250 00	246,00			246,00
"	28	254 30	74 30	217,00			
28	27	74 30	254 30	217,00			217,00
"	29	254 15	74 15	300,00			
29	28	74 15	254 15	300,00			300,00
"	30 E	248 45	68 45	296,00			
30	29	68 45	248 45	296,00			296,00
"	31	249 30	69 30	176,00			
31	30	69 30	249 30	176,00			176,00
"	32	249 00	69 00	142,00			
32	31	69 00	249 00	142,00			142,00
"	33	229 00	49 00	89,00			
33	32	49 00	229 00	89,00			89,00
"	34	253 15	73 15	227,00			
34	33	73 15	253 15	227,00			227,00
"	35	260 30	80 30	212,00			
35	34	80 30	260 30	212,00			212,00
"	36	253 15	73 15	280,00			
36	35	73 15	253 15	280,00			280,00
"	37	253 30	73 30	222,00			
37	36	73 30	253 30	222,00			222,00
"	38	259 00	79 00	266,00			
38	37	79 00	259 00	266,00			266,00
"	39	269 00	89 00	131,00			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. Metros.
39	38	85	00	265	00	181,00					181,00
"	40E	236	45	56	45	175,00					
40	39	56	45	236	45	175,00					175,00
"	Casa Carbonera	263	00	83	00	85,00					
Casa	40E	83	00	263	00	85,00					85,00
40	41	115	00	195	00	232,00					
41	40E	195	00	15	00	232,00					232,00
"	42	35	00	215	00	117,00					
42	41	215	00	35	00	117,00					117,00
"	~~2B~~ 2B	131	20	311	20	"					
"	2B	131	20	311	20	"					"
"	A	35	45	215	45	92,00					
A	42	215	45	35	45	92,00					92,00
"	42 = Vº 1B										

Itinerario nº 8

Empieza en el punto 40 del itinerario anterior y termina en el punt. 27 del itint. nº 7

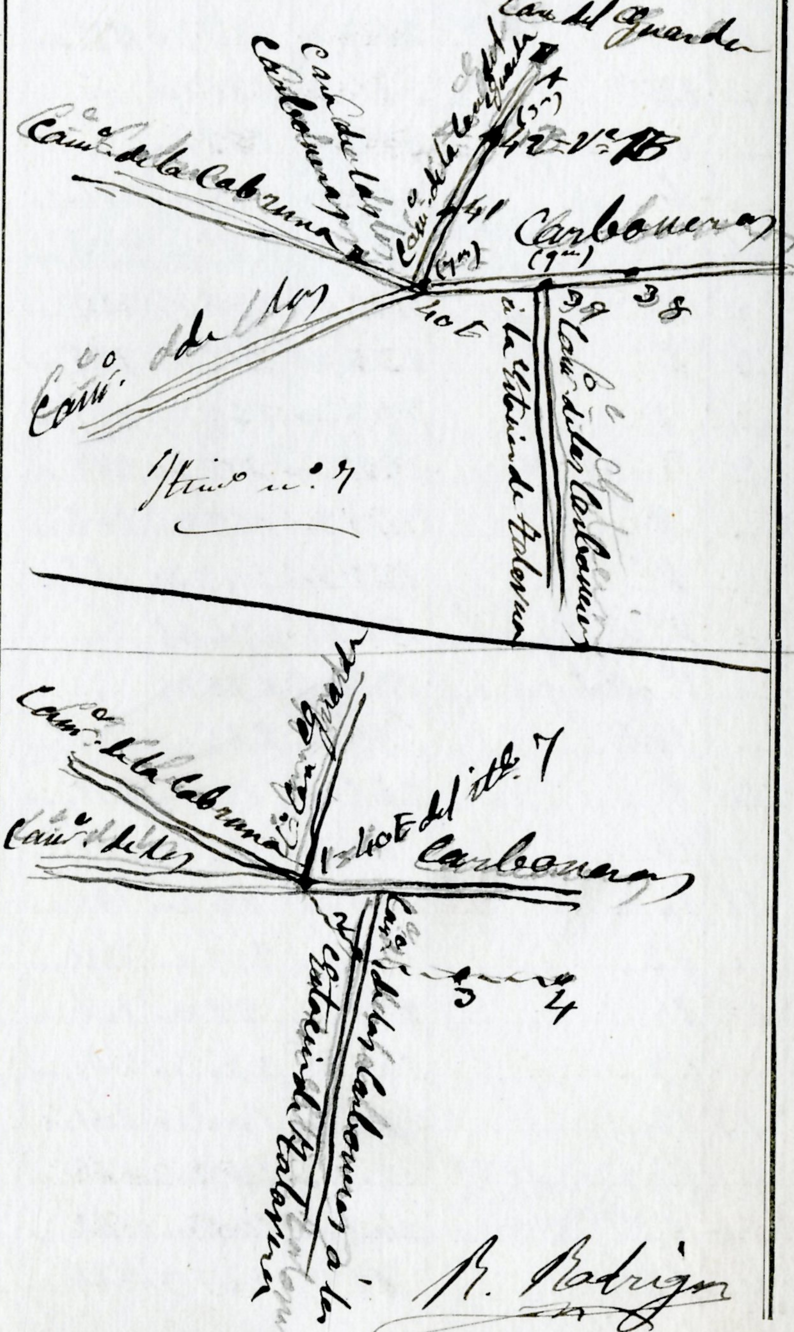
Determina los Vºs 2B, Plantonar y Atalayuela

Estaciones	Puntos observados	N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira	Depresión °	'	Elevación °	'	Distancias horizontales
1	2	108	30	288	30	212,00					212,00
2	1=40 del itº 7	288	30	108	30	212,00					
"	3	92	30	272	30	187,00					187,00
3	2	272	30	92	30	187,00					
"	4	105	00	285	00	246,00					246,00
4	3	285	00	105	00	246,00					

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Nota = El itinº nº 7 determina desde el punto 40 el Camino carril de la casa del Guarda



R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
4	5	83 30	263 30	97,m			
5	4	263 30	83 30	97,m			97,m
"	1B	311 30	131 30	"			
"	1B	211 30	131 30	"			"
"	6	18 m	198 m	296,m			
6	5	198 m	18 m	296,m			296,m
"	7=35 itº 7	5645	23645	287,m			
7	6	23645	5645	287,m			287,m
"	8	332 30	152 30	277,m			
8	7=35 itº 7	152 30	332 30	277,m			277,m
"	9	343 30	163 30	166,m		3 m	
9	8	163 30	343 30	166,m	3 m		165,53
"	Vª Malagueña	9645	27645	"			
"	Vª Malagueña	9645	27645	"			
"	10E	85 m	265 m	232,m			
10	9	265 m	85 m	232,m			232,m
"	11	80 30	260 30	191,m			
11	10	260 30	80 30	191,m			191,m
"	12	91 m	271 m	146,m			
12	11	271 m	91 m	146,m			146,m
"	13	100 30	280 30	261,m			
13	12	280 30	100 30	261,m			261,m
"	14=30E itº 7	128 m	308 m	162,m			
14	13	308 m	128 m	162,m			162,m
"	15	81 15	261 30	226,m			

R. Rodrigues

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

R. Rodrigues

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. ° '	Rumbos S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
15	14=30 E itº 7	261 20	81 20	226,00			
"	16	108 15	288 15	277,00		3 00	
16	15	288 15	108 15	277,00	3 00		276,23
"	Vª Plantonar	276 45	96 45	"			
"	Vª Plantonar	276 45	96 45	"			"
"	17	44 00	224 00	202,00	3 30		
17	16	224 00	44 00	202,00		3 30	201,24
"	18	33 30	213 30	236,00			
18	17	213 30	33 30	236,00			236,00
	18=27 del itiº 7						

Itinerario nº 9

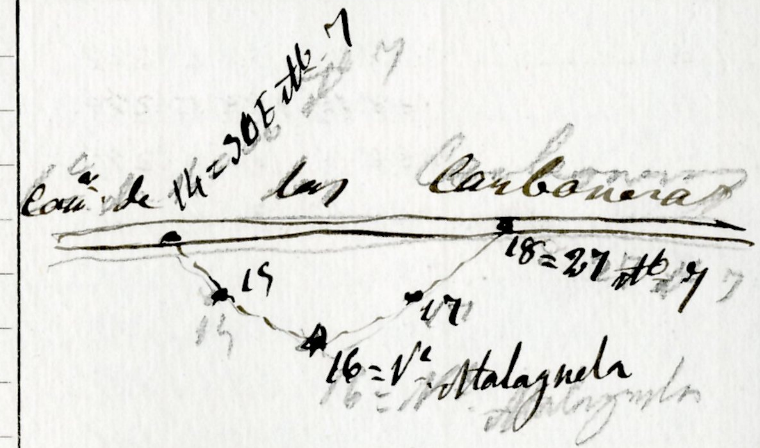
Empieza en el punto 18 del itinº nº 7 y termina en el punto 69 del itinº limite entre las zonas 3ª y 4ª

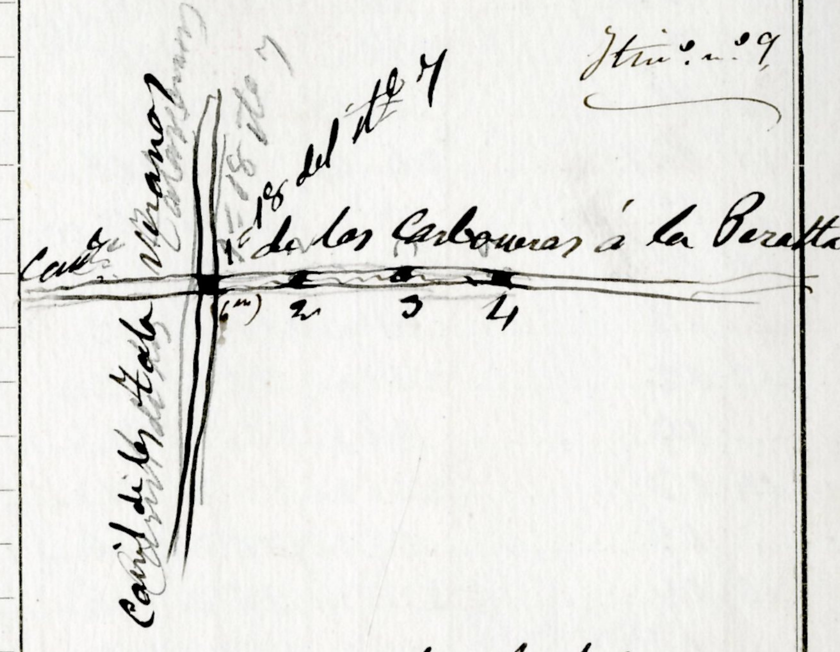
Determina el camino carretero de las Carboneras á la Peralta

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. ° '	Rumbos S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
1	2	68 00	248 00	222,00			
2	1=18 del itº 7	248 00	68 00	222,00			222,00
"	3	74 30	254 30	147,00			
3	2	254 30	74 30	147,00			147,00
"	4	70 00	250 00	236,00			
4	3	250 00	70 00	236,00			236,00
"	5	57 15	237 15	227,00			

R. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



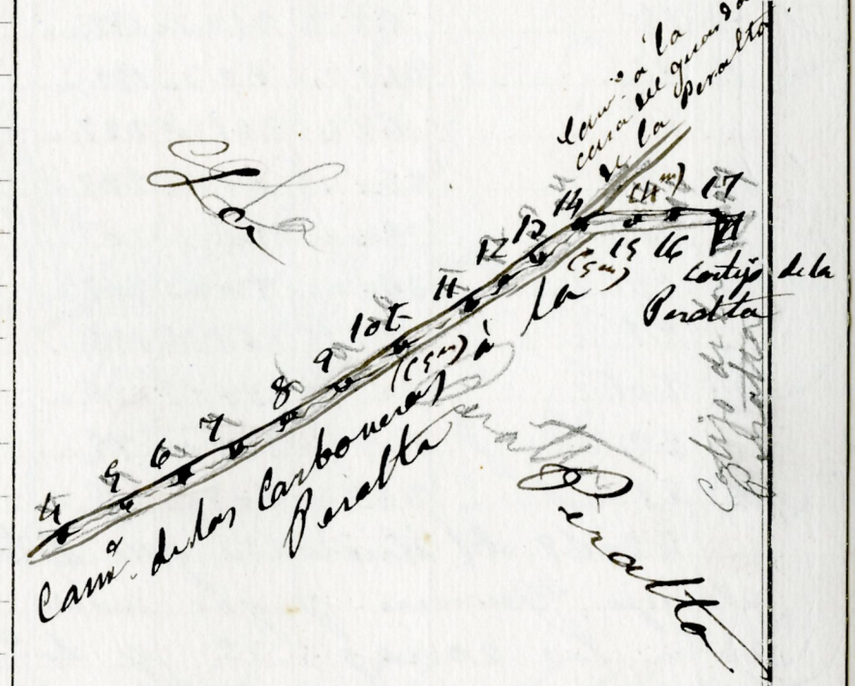


R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
5	4	237 15	57 15	227,m			227,m
"	6 "	36 30	216 30	159,m			
6	5 "	216 30	36 30	159,m			159,m
"	7 "	40 15	220 15	181,m			
7	6	220 15	40 15	181,m			181,m
"	8	49 m	229 m	197,m			
8	7	229 m	49 m	197,m			197,m
"	9	32 m	212 m	101,m			
9	8	212 m	32 m	101,m			101,m
"	10 E	56 m	236 m	251,m			
10	9	236 m	56 m	251,m			251,m
"	11	60 45	240 45	162,m			
11	10 E	240 45	60 45	162,m			162,m
"	12	78 30	258 30	217,m			
12	11	258 30	78 30	217,m			217,m
"	13	81 m	261 m	132,m			
13	12	261 m	81 m	132,m			132,m
"	14	80 30	260 30	181,m			
14	13	260 30	80 30	181,m			181,m
"	15	96 30	276 30	206,m			
15	14	276 30	96 30	206,m			206,m
"	16	89 30	269 30	217,m			
16	15	269 30	89 30	217,m			217,m
"	17	92 30	272 30	126,m			
17	16	272 30	92 30	126,m			126,m

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
14	18	62 20	242 20	182,00			
18	14	242 20	62 20	182,00			182,00
"	19	61 45	241 45	227,00			
19	18	241 45	61 45	227,00			227,00
"	20 E	80 00	260 00	207,00			
20	19	260 00	80 00	207,00			207,00
"	21	81 15	261 15	136,00			
21	20 E	261 15	81 15	136,00			136,00
"	22	109 00	289 00	79,00			
22	21	289 00	109 00	79,00			79,00

22-69 del itinerario que determina el Arroyo Guerrero y que sirve de límite entre las zonas 3ª y 4ª

Contiene este cuaderno 55639 metros y 306 estaciones

M. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Badajoz 22 de octubre de 1902
El Auxiliar 3º de Geografía
Rafael Rodríguez

Badajoz 6 de febrero de 1902
Conforme
El Jefe de la 3ª brigada
Francisco Navarro

Badajoz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Por 12 de marzo de 1902													
	Revisado													
	El Jefe del Centro directivo													
	Manuel Gutierrez													